

MPJ75UU

継目落ち整正機 軌陸両用車取付タイプ



特長 軌陸両用パワーショベルを利用して容易に継目矯正

- 軌陸両用パワーショベルに取付けて、省力化・小人数で施工可能。
- 継ぎ目落ち整正により保守周期が延伸。
- 8頭タイタンパーとの組合せ施工で軌道維持効果が大。
- 作業が簡易で経費が少ない割に保守効果が大。



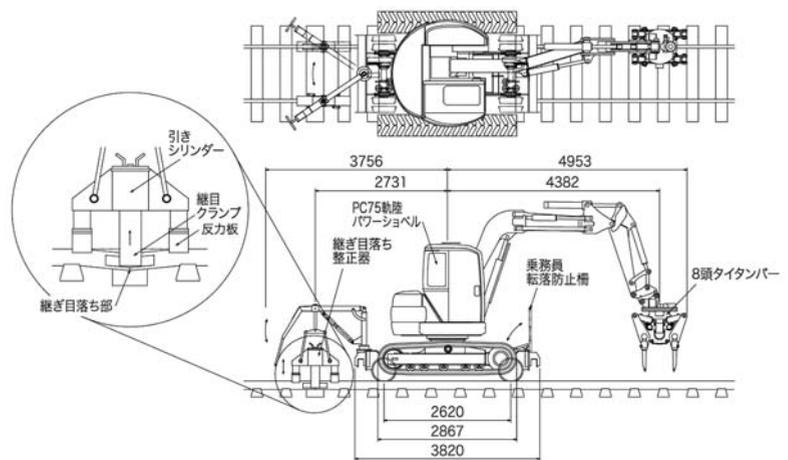
■ 施工例



■ 施工の流れ



■ MPJ75UU(軌陸パワーショベル+8頭タイタンパー)



■ 主要諸元表

項目		MPJ75UU
仕様		
全長×幅×高	(mm)	960×340×1050
適用レール		50N-40N
継ぎ目クランプシリンダー最大出力	(t)	31
継ぎ目クランプシリンダーストローク	(mm)	50
継ぎ目縦矯正シリンダー最大出力	(t)	100
継ぎ目縦矯正シリンダーストローク	(mm)	115
本体重量	(kg)	325
電動ポンプ最高圧力	(kgf/cm ²)	高圧側: 700 / 低圧側: 10
電動ポンプ吐出量	(ℓ/min)	高圧側: 0.33 / 低圧側: 2.9
電動機容量		AC100V, 2P, 0.45kW