

MD080-2

■ 軌陸両用8tダンプトラック



特長 最大級の軌陸両用ダンプトラック

- 軌陸両用ダンプトラックでは最大級の積載量。
- バラスト運搬・散布に最適な3方向開ダンプを搭載。
- 万一に備え非常用エンジンユニットを搭載。
主エンジンが故障しても走行が可能。
- 標準軌(1,435mm)狭軌(1,067mm)に対応。
※その他軌間にも変更可能
- 全車バックモニター搭載。



■ 施工例





■ 主要諸元表

項目	MD080-2
仕様	
ベース車両	いすゞ KC-CVR80F2 W/B3700mm仕様
ボディ仕様	角底3方向開ダンプ
車両重量(kg)	10230
最大積載量(kg)	5000
車両総重量(kg)	15340
乗車定員(名)	2
燃料タンク(L)	200
寸法	
全長(mm)	7040
全幅(mm)	2490
全高(通常時)(mm)	3122
全高(軌道上時)(mm)	3342
全高(ダンプアップ時)(mm)	4200
ホイールベース(mm)	3730
トレッド(前)(mm)	2065
トレッド(後)(mm)	1850
最低地上高(mm)	225
荷台内寸長さ(mm)	4000
荷台内寸幅(mm)	2240
荷台内寸高さ(mm)	400
荷台床面地上高(mm)	1400
最小回転半径(mm)	6100
軌道走行性能	
最高速度(km/h)	1速時 15km/h 2速時 30km/h
発進可能最大勾配	40/1000
カウンターバランス制動距離(m)	晴天時 18m 雨天時 25m
ブレーキ制動距離(m)	晴天時 10m 雨天時 14m

■ 主要装備

項目	MD080-2
エンジン	
名称	いすゞ 8PEI-S
形式	4サイクル 水冷直列 直接噴射式
総排気量(cc)	15201
最高出力(PS/rpm)	285/2300
最大トルク(kg-m/rpm)	102/1400
油圧装置	
油圧ポンプ形式・数	3連ギアポンプ
油圧ポンプ吐出量(L/min)	113.3×2+28.3
最大セット圧(kgf/cm ²)	210
作動油タンク容量(L)	200
操作方法	電磁弁
軌道走行装備	
車輪	径460mm 幅125mm 車輪内面距離990mm(狭軌) 1360mm(標準軌) 4輪絶縁車輪
車軸	2軸(径100mm) 車軸間3550mm
動力源	カウンターバランス弁付油圧式モーター (出力97kW トルク1530N-m)
駆動	後軸チェーン駆動方式
ブレーキ	各軸油圧式ディスクブレーキ (制動トルク:0.5t-m)+各軸カウンターバランス弁 駐車ブレーキ・逸走防止機構付
軌道内安全装置	
非常用エンジン	空冷4サイクル単気筒ディーゼルエンジン (406cc 10ps)
その他安全装置	駆動力解除クラッチ、油圧モーターフリーバルブ、 ブレーキ解除バルブ ダンプ高さ制限、前照灯、後照灯、回転灯、 連結穴、連結棒、バックモニター

■ 主要寸法図

